

Notice of Race, online Skippersmeeting Grote Prijs van Aalsmeer

Datum: 2 oktober 2022

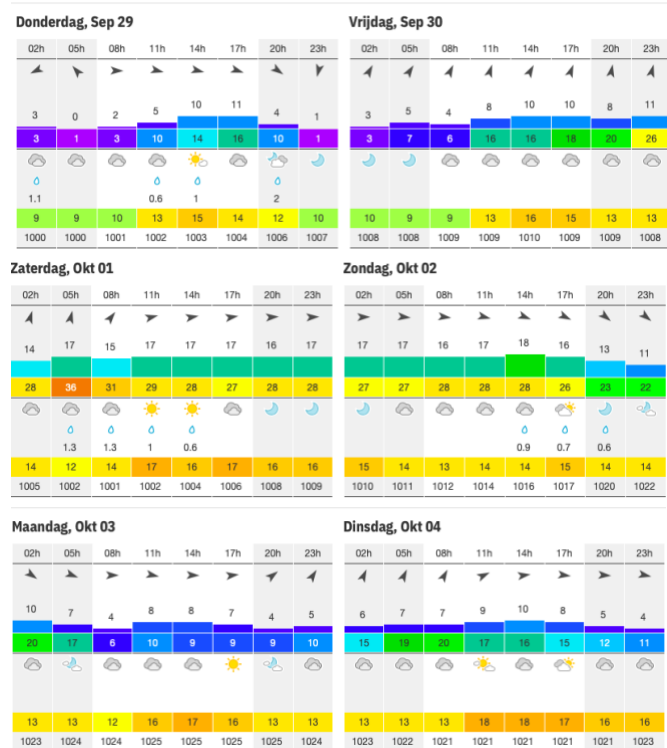
Tijd: 12:30 CET

Locatie: WSCA Aalsmeer

Inleiding

Deze NOR is te downloaden van de WSCA-website. De grote lijnen zijn in dit document verwoord en in de live skippers meeting zullen we naar dit document verwijzen en de race verder toelichten.

Wind en weerverwachting (d.d. 25 september 14:00) voor 29/9-4/10



Klassen

- Foil
- IQFoil
- Windsurfer LT / Kona One
- RSX / Raceboard 7,8 + 9,5
- Korte baan: Rookies (deelnemers zonder wedstrijdervaring)
- Korte baan: WINGFOIL
- Korte baan: Open klasse max 9.5

GPA 2021 wedstrijdbanen:

De GPA is een wedstrijd die over de gehele grote poel van de Westeinder Plassen voert. Start bij Aalsmeer, de Windsurfclubboei in westelijke richting naar de Leimuidenboei, dan in oostelijke richting naar de Kudelstaartboei en dan in noordelijke richting terug naar de Windsurfclubboei. De afbeelding hieronder geeft een ruwe schatting van de ligging van de boeien. Op de wedstrijddag zal bekeken worden aan de hand van windrichting, kracht en windgaten waar de boeien exact komen te liggen.



De **Rode baan** is de hoofdbaan, de **gele baan** is de korte baan voor de jeugd en de deelnemers zonder wedstrijdervaring. Ook de WINGFOIL en Open Klasse vaart deze baan. De baan wordt **tegen de klok** in gevaren en alle boeien dienen **LINKSOM** gerond te worden.

Wedstrijd

De wedstrijd is een long distancevorm met een race van 2.5uur plus ronde afmaken. De meeste rondjes tellen. Bij gelijk aantal ronden is de finishtijd en verschil met je mederacers bepalend. Na 2.5uur gaat de finish gate open bij de surfclubboei, wie daar doorheen gaat is klaar met de wedstrijd.

Startlijn

Met het oog op de weersvoorspellingen zal de start op het laatste moment aangepast worden. Uitgaande van de startprocedure en tegenwind starten komt er met de huidige voorspelling een startlijn noordelijk-westelijke gerichte startlijn tussen de surfclub boei en startschip.

Finish/ score procedure

Na 2.5uur wordt op elke boei de bekende zwart/wit geblokte finishvlag zichtbaar, dit betekend dat je aan de laatste ronde bezig bent bij de surfclub boei mag je dan door de finishgate naar de kant gaan.

Planning, starttijd wedstrijd

| | |
|---------------|--|
| 09:00 – 11:00 | Inschrijven en klasse kenbaar maken Via QR code voor WEBSCORER. Kom je wedstrijdhesje met rugnummer ophalen, controleren van gegevens en klasse invulling. |
|---------------|--|

| | |
|---------------|--|
| 11:00 – 11:15 | skippers meeting |
| 12:30 | Start |
| 15:00 | Signaal 2.5uur, finishgate open |
| 16:30 | prijsuitreiking |

Startprocedure

De GPA hanteert een massastart voor alle klassen

Startprocedure, volgens 3 minuten procedure

Oranje omhoog, 1 kort geluid, we gaan zo beginnen met starten.

3 minuten: 3 korte geluidseinen, NL vlag omhoog

2 minuten: 2 korte geluidseinen NL vlag neer en Rood op

1 minuut: 1 Kort geluidsein Rood neer, Groen op

Start: Lang geluidsein Groen neer

Valse start procedure

Individuele valse start: 2 korte geluidseinen, vlag X omhoog (wit met blauwe plus er in) valse deelnemers moeten opnieuw door de startlijn varen. Door om de boot of om de gele cilinder te draaien. Alle valse deelnemers gecorrigeerd: X vlag neer

Algeheel vals: Te veel valse starts om individueel te straffen, 1 geluidsein, vlag 1e vervang omhoog (geel/blauwe punt wimpel)

Rescue RIB's varen voor en door het veld en sturen deelnemers terug naar startlijn. Een nieuwe procedure zal volgen.

Uitstel van de start: vlag Rood/Wit met gestreepte wimpel en blijf stand-by. 1 minuut naar neerhalen zal een nieuwe start procedure beginnen.

Verdere start en wedstrijd informatie

- Ga een half uur voor de start het water op en zorg dat je ruim op tijd bij de start bent
- Na de (correcte) start zal de wedstrijdleider de startlijn opheffen wordt

Belangrijke voorrangsregels die iedereen moet respecteren voor een eerlijke wedstrijd

1. Stuurboord wijkt voor bakboord. Een surfer met zijn zeil over bakboord (links) heeft voorrang ten opzichte van een surfer met zeil over stuurboord (rechts).

2. Loef wijkt voor lij. De surfer die aan de loefzijde van de andere surfer vaart

moet uitwijken. En loef is waar de wind vandaan komt. Dus als jij scherper aan de wind vaart heb je voorrang.